

# Komunikat Nr 1/2007

## Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

Zgodnie z RSM pkt.3 podajemy ustalenia i uzupełnienia regulaminów rozgrywek Indywidualnych Otwartych Motocrossowych Mistrzostw Polski na rok 2007.

### 1 **MOTOCROSS**

#### 1.1. **Indywidualne Mistrzostwa Polski**

1.1.1. Indywidualne Mistrzostwa Polski będą rozgrywane w następujących klasach **MX 65 cc młodzik**, **MX 80 Młodzik**, **MX2 125 Junior**, **MX2 125 senior**, **MX1** pow.175 cc senior oraz w ramach tych zawodów rozgrywany będzie Puchar PZM w klasie weteran. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest spełnienie warunków RSM pkt. 3.8. oraz uzyskanie punktów w końcowej klasyfikacji przez co najmniej 15 zawodników w klasie.

#### 1.1.2. **Podział na klasy i wymagania licencyjne:**

##### **MX 65 cc**

Motocykle o pojemności do 65 cc.  
Wiek zawodników: od **8** lat do **11** lat  
Licencja: A

##### **MX 80 cc Młodzik**

Motocykle o pojemności do 85 cc 2T i od 75 do 150 cc 4T  
Wiek zawodników : od 10 lat do 15 lat.  
Licencja A

##### **MX 2 125 cc Junior**

Motocykle o pojemności od 100 do **144 cc** 2T i od 175 do 250 cc 4T  
Wiek zawodników: od 14 lat -do 19 lat.  
Licencja A

##### **MX 2 125 cc**

Motocykle o pojemności od 100 do **144 cc** 2T i od 175-250cc 4T  
Wiek zawodników: od 15 lat  
Licencja A

##### **MX 1 pow. 175 cc**

Motocykle o pojemności pow.175 do 500cc 2T i od 290 do 650cc 4T  
Wiek zawodników: od 17 lat.  
Licencja A

##### **Klasa Weteran Puchar PZM**

Motocykle o pojemności pow.100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T  
Wiek zawodnika:

- od 40 lat – za wyjątkiem zawodników, którzy w klasie 125 cc i otwartej sezonie 2006 zajęli od 1- 5 miejsca i dalej uczestniczą w rozgrywkach Mistrzostw Polski w Motocrossie,
- lub uzyskał po raz pierwszy licencję **B** w roku w którym ukończy 30 lat,
- lub w danym roku ukończy 30 lat i w tym miał przerwę min. 5 lat w uprawianiu sportu motocyklowego.  
Licencja B lub A.

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z **początkiem roku urodzenia** zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.

#### 1.1.3. **Ilość rund**

Planowanych jest 7 rund w każdej klasie. Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów.

Pierwsza grupa - Klasa 80cc młodzik + klasa 125cc senior i klasa weteran Puchar PZM

Druga Grupa -Klasa 125cc junior + klasa pow. 175 cc senior i **klasa 65 cc.**

Indywidualne Mistrzostwa Polski MC są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

#### 1.1.4. **Numery startowe**

Numery startowe MP w MC w 2007 roku zawodnicy otrzymują w klasach 65, 80, 125J, 125, pow. 175 cc od nr 1 do 20 wg zajętych miejsc w Mistrzostwach Polski w 2006r. Numer 21 otrzymuje zawodnik, który zdobył tytuł Mistrza Polski w 2006 r. i zmienia klasę. Pozostałe numery startowe powyżej 21 będą nadawane wg kolejności zajętych miejsc w sezonie 2006 z uwzględnieniem wolnych numerów i przesunięciu lokaty o te pozycje.

Nadane numery będą obowiązywać we wszystkich rundach MP w 2007r.

Przewodniczący Podkomisji MC po zgłoszeniu przez kluby zawodników do danych klas przydzielili numery startowe w terminie do 25.03.2007r.

"Wolnych" numerów od 1-21 nie wolno przyznawać innym zawodnikom w czasie sezonu, którzy nie nabyli do tego uprawnień.

**Kierownik chronometrażu po każdej rundzie** MP MC zobowiązany jest do przekazania następnemu organizatorowi listy startowej z nadanymi kolejnymi numerami startowymi. (Numery startowe obowiązkowo muszą być nadawane w uzgodnieniu z kierownikiem chronometrażu)

Zawodnik ma obowiązek posiadać przynajmniej numer plecowy.

Numer ten musi odpowiadać normom zawartym w RSM 4.37 (tło, z cyframi kontrastowymi). Numery startowe na motocyklach odpowiadać muszą następującym kolorystycznym wymogom, pozostałe warunki jak w RSM pkt. 4.25

**Klasa 65 - tło czarne, cyfry białe**

klasa 80 - tło białe, cyfry czarne,

klasa 125J - tło białe, cyfry czarne,

klasa 125 - tło czarne, cyfry białe,

klasa pow. 175 - tło zielone, cyfry białe - motocykle do 250 cc .

- tło żółte, cyfry czarne - motocykle pow. 250 cc

klasa weteran - tło i kolory cyfr w zależności od pojemności silnika.

**W MP bezwzględnie będą przestrzegane tła tablic w poszczególnych klasach. Z jednym wyjątkiem klasy 125 cc junior, zawodnicy będą mieli możliwość startu z białymi tablicami w klasie 125 cc senior, pod warunkiem zmiany numeru startowego (obowiązującego w klasie 125cc), jeżeli będzie zachodziła taka konieczność.**

### 1.1.5. Zgłoszenia

Zgłoszenie do zawodów winno być nadesłane nie później niż 14 dni przed terminem zawodów i zawierać dane wg RSM pkt.2.12.( Zał. 1). **Niedotrzymanie powyższego terminu spowoduje obciążenie karą 50 złotych od każdego zawodnika** . Kary nie stosuje się, jeżeli organizator nie wysłał do uczestników ( klubów lub federacji narodowych innych państw) regulaminu zawodów w terminie 4 tygodni przed imprezą.

W powyższych przypadkach o dacie wysyłki decyduje data stempla pocztowego.

W zgłoszeniu do zawodów musi być podane nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania klubu wobec władz zawodów.

Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników niż 40 w klasie, o zakwalifikowaniu się do zawodów decydują lepsze czasy uzyskane w treningu. Do zawodów dopuszczonych będzie 40 zawodników. Zawodnicy z czasami 41, 42, ( 2-ch rezerwowych) będą mogli wystartować w przypadku, gdy do strefy oczekiwania nie zgłoszą się zawodnicy, z podstawowej 40-tki.

W przypadku nie dokonania pomiaru czasu podczas treningu muszą być stosowane przedbiegi.

W przedbiegach w pierwszej rundzie MP nie biorą udziału zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 8 wg wyników za rok 2006 oraz posiadacze tytułu Mistrza Polski w 2006r i przechodzących do innych klas w 2007r.

W następnych rundach w przedbiegach nie biorą udziału zawodnicy zajmujący po ostatniej rozegranej rundzie miejsca od 1 do 10.

Zawodnik skracający trasę w czasie treningu z pomiarem czasu, zostanie przesunięty na koniec listy startowej zawodników.

### 1.1.6. Udział zawodników zagranicznych.

Nie dopuszcza się do udziału zagranicznych zawodników w barwach polskich klubów w 2007 roku.

**Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do IMP winni przedstawić licencje FIM lub UEM albo wkładkę "A" wraz z licencją swojej federacji i zezwoleniem wydanym przez macierzystą federację.**

### 1.1.7. Kontrola techniczna

Zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia do kontroli technicznej: motocykla (maksymalnie 2), kasku, numeru plecowego. Ewidencja kontroli technicznej prowadzona jest zapisem numeru ramy i oznakowania główki ramy tajną farbą lub inną plombą.

Do każdego motocykla można przedstawić maksymalnie po dwa tłumiki, które będą również znakowane jak wyżej. Wszyscy zawodnicy mają możliwość naprawy, lub wymiany oznakowanego tłumika w strefie napraw podczas wyścigu.

Podczas każdego zawodów musi być sprawdzany poziom hałasu motocykli.

Motocykl, którego poziom hałasu przekroczy 98 dB(A), nie będzie dopuszczony do zawodów ( pomiar wg RSM. pkt. 4.40). **Od sezonu 2008** będzie obowiązywał dopuszczalny poziom hałasu motocykli **96dB/A**.

Zawodnikowi, którego motocykl po zakończeniu wyścigu będzie przekraczał poziom hałasu pow. 100 dB(A), **w sezonie 2008 98dB/A** będzie ukarany dodaniem jednej minuty do czasu uzyskanego w danym wyścigu.

Podczas pomiaru poziomu głośności obowiązuje następująca prędkość obrotowa silnika (wał korbowego):

**do 65 cc - 8000 obr./min**  
do 85 cc - 8000 obr./min.  
pow. 85 do 125 cc - 7000 obr./min.  
pow. 125 do 250 cc - 5000 obr./min.  
pow. 250 do 500 cc - 4500 obr./min.  
pow. 500 cc - 4000 obr./min

**W sezonie 2007 w motocyklach klasy 65 cc obowiązują koła szprychowe o maksymalnych rozmiarach 12 – 14 cali.**

**Od sezonu 2008 w motocyklach klasy 80cc będą obowiązywały koła szprychowe o maksymalnych rozmiarach 16 – 19 cali.**

#### 1.1.8. Treningi

Na treningu zawodnicy mogą używać tylko (maksymalnie 2) motocykli prezentowanych na badaniu kontrolnym pod ich własnym nazwiskiem i numerem startowym. Motocykl może być prezentowany do kontroli technicznej pod nazwiskiem tylko jednego zawodnika.

Masowe starty są zabronione.

W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie.

Czas i kolejność treningów dla danych klas wg załączonego harmonogramu.

#### 1.1.9. We wszystkich zawodach MP

Stosowana będzie następująca kolejność wyścigów i czas trwania w poszczególnych Klasach:

Zawody w klasie 80cc i 125cc senior + Puchar PZM Klasa weteran

80cc - 20 min. + 2 okrążenia

weteran - 15 min. + 2 okrążenia

125cc - 25 min. + 2 okrążenia

80cc - 20 min. + 2 okrążenia

weteran - 15 min. + 2 okrążenia

125cc - 25 min. + 2 okrążenia

Zawody w klasie 65 cc + 125cc J + otwarta

**65 cc - 12 min. + 2 okrążenia**

125cc J- 20 min. + 2 okrążenia

pow. 175 cc - 25 min. + 2 okrążenia

**65 cc - 12 min. + 2 okrążenia**

125cc J- 20 min. + 2 okrążenia

pow. 175 cc - 25 min. + 2 okrążenia

#### 1.1.10. Kolejność wjazdu na start

Dozwolone jest używanie motocykli odebranych przez komisję techniczną. Zawodnicy mają możliwość zmiany motocykla między wyścigami. Ostateczny wybór musi być dokonany 10 minut przed startem do każdego wyścigu.

**Zawodnicy mają możliwość startu na motocyklu innego zawodnika, który był wcześniej odebrany przez komisję techniczną. Zawodnik jednocześnie musi przełożyć swój numer startowy i transponder.**

**Fakt ten musi zgłosić i złożyć na piśmie zainteresowany zawodnik lub kierownik ekipy na ręce kierownika zawodów, nie później jak 30 min przed planowanym startem.**

Obowiązuje komputerowy pomiar czasu na treningach i obliczanie wyników na zawodach MP.

Kolejność wjazdu na maszynę startową zawodników wg uzyskanych czasów podczas treningu kwalifikacyjnego w dniu zawodów.

Jeżeli zawodnik raz zajął miejsce przy maszynie startowej, nie może go zmieniać.

W szczególnym przypadku, braku pomiaru czasu podczas treningu w pierwszej rundzie o wjeździe na maszynę startową decydują miejsca od 1 do 8 w klasie – wg wyników za rok 2006 + zawodnicy zmieniający klasę, którzy posiadają tytuł Mistrza Polski za rok 2006.

Pozostali zawodnicy wg losowania. We wszystkich następnych zawodach wg zdobytych punktów w rozegranych dotychczas rundach. Zawodnicy bez zdobytych punktów wg losowania.

#### 1.1.11. Procedura strefy oczekiwania i startu

Sędzia zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

Na obszarze za maszyną startową obowiązuje zakaz wstępu i powinien on być przygotowany w konsekwentny sposób zapewniający na ile to możliwe równe warunki dla wszystkich zawodników.

Nikt za wyjątkiem osób urzędowych i fotografów nie może przebywać na tym obszarze i niedozwolone są na tym obszarze przygotowania pola startowego. Nikt, za wyjątkiem zawodników, osób urzędowych i fotografów, nie może przebywać na obszarze przed maszyną startową.

Zawodnikom wolno przygotować ten teren bez użycia narzędzi i bez korzystania z pomocy zewnętrznej.

W strefie oczekiwania obowiązuje następująca procedura:

10 min przed startem	Wjazd do strefy oczekiwania jest zamknięty. Motocykle wszystkich zakwalifikowanych zawodników i dwóch rezerwowych muszą znajdować się w strefie oczekiwania,
	Motocykle spóźnionych zawodników nie będą wpuszczone do obszaru oczekiwania.
	Zawodnicy mogą przygotować swoje miejsca przed maszyną startową
	<b>Po zamknięciu bramy wjazdowej do strefy oczekiwania, automatycznie jest otwarta bramka do wyjazdu na tor, na zapoznawczą rundę. Zawodnicy mogą wyjechać na okrążenie zapoznawcze</b>
7 min przed startem	<b>Zostaje zamknięta bramka wyjazdowa na rundę zapoznawczą</b>
4 min przed startem	<b>Zostaje zamknięta bramka wjazdowa do strefy oczekiwania z okrążenia zapoznawczego.</b>
	<b>Zawodnicy spóźnieni z zapoznawczej rundy nie będą wpuszczeni do obszaru oczekiwania.</b>
	Na gwizdek, wszyscy z wyjątkiem zawodników i jednego mechanika każdego zawodnika, osób trzymających parasol nad zawodnikiem, ekipy telewizyjnej i niezbędnych osób urzędowych muszą opuścić strefę oczekiwania.
	Maszyna startowa jest pusta
	Zawodnicy zajmują pozycje przy swoich motocyklach
	Kaski jeszcze nie są założone
	Zawodnicy rezerwowi, którzy nie mogą startować muszą opuścić obszar rezerwowy
	Mechanicy i osoby trzymające parasole pozostają nadal w strefie oczekiwania. Wjazd na miejsce startu(maszynę startową) pozostaje zamknięte.
3 min przed startem	Otwierany jest wjazd i zawodnicy udają się do maszyny startowej.
	Wszyscy mechanicy i osoby trzymające parasole pozostają w strefie oczekiwania do końca startu
	Tylko zawodnicy, ekipa telewizyjna i niezbędne osoby urzędowe mogą przebywać w miejscu start (przy maszynie startowej)

Godziny zamknięcia przedparku ustalone będą w harmonogramie godzinowym zawodów. Organizator zobowiązany jest do zamontowania zegara z podziałem na minuty i sekundy przy wjeździe do przedparku w okresie od rozpoczęcia treningów do zakończenia zawodów.

### 1.1.12. Klasyfikacja w zawodach

Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który przekroczył linie mety jako pierwszy po przejechaniu dystansu wyznaczonego regulaminem uzupełniającym zawodów. Pozostali zawodnicy przekraczający linię mety będą zatrzymani bez względu na ilość przejechanych okrążeń.

Czas zawodnika, jest zarejestrowany w momencie, gdy przednia część motocykla przekroczy linię mety wraz z zawodnikiem.

Wyścigi są oficjalnie zakończone, gdy przed zwycięzcą pojawi się flaga czarno- biała szachownica na linii mety.

Zawodnicy, którzy po zwycięzcy mijają linie mety są klasyfikowani stosownie do liczby przejechanych okrążeń, a ci którzy ukończyli jednakową liczbę okrążeń, stosownie do kolejności ich ukończenia. W pierwszej kolejności klasyfikuje się zawodników, którzy przejadą minimum  $\frac{3}{4}$  liczby okrążeń zwycięzcy, i przekroczyli linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostali są klasyfikowani wg ilości ukończonych okrążeń.

W przypadku takiej samej ilości okrążeń o kolejności decyduje miejsce na linii mety w poprzednim okrążeniu.

Jeżeli flaga „Szachownica” jest błędnie pokazana, później niż regulaminowy czas kolejność końcowa będzie określona wg kolejności, jaka była w oficjalnym czasie wyścigu na mecie.

Jeżeli flaga „szachownica” jest błędnie pokazana wcześniej niż oficjalny czas, kolejność końcowa będzie ustalana zgodnie z kolejnością w momencie, gdy flaga szachownica została pokazana. Po każdym wyścigu wyniki muszą być wywieszane na tablicy ogłoszeń z podaniem czasu wywieszenia, po upływie 30 min jeżeli nie wpłynął oficjalny protest dotyczący wyników, wyniki te uważa się za oficjalne.

Wszystkie wyniki oficjalne muszą być zatwierdzone przez sędziego zawodów.

Godzina, miejsce ogłoszenia wyników oficjalnych i rozdania nagród musi być podana w regulaminie uzupełniającym zawodów. Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczania nagród, ustala się: puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane osobiście podczas oficjalnej ceremonii wręczania przez zawodnika pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości odebrania ich w późniejszym terminie.

Organizator winien dążyć do tego, aby każdy klub otrzymał komplet wyników po zakończeniu zawodów, lub umieścić na swojej witrynie internetowej, a obowiązkowo przesłać wyniki do Biura Sportu ZG PZM w ciągu 24 godzin.

Wszyscy mistrzowie i wicemistrzowie są zobowiązani do wzięcia udziału w zakończeniu sezonu w oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się w miejscu i terminie podanym przez GKSM.

#### 1.1.13. Klasyfikacja końcowa

Na końcowy indywidualny wynik roku składać się będą punkty zdobyte we wszystkich wyścigach w rozgrywanych rundach MP - podział pkt. wg zasad

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
punkty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

Punktacja do nagród pucharowych lub rzeczowych po każdym wyścigu w poszczególnych rundach - wg następujących zasad: 1 miejsce 25 pkt., 2 miejsce 22 pkt. itd. wygrywa zawodnik z większą ilością punktów.

W przypadku równej ilości punktów, o lepszym miejscu decyduje w kolejności:

- lepsze miejsce w jednym z wyścigów,
- lepsze miejsce w drugim wyścigu,

#### 1.1.14. Tor motocrossowy

Strefa bezpieczeństwa musi być wyznaczona trwale, a minimum 70% strefy ograniczona płotem, siatką lub naturalną strefą bezpieczeństwa, szczególnie w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

**W zawodach MP zaleca się wprowadzanie flagi niebieskiej zgodnie z RSM pkt. 11.34**

Parking dla zawodników winien być wyposażony w wodę, energię elektryczną dla campingów, oświetlenie w nocy - w przeddzień zawodów, WC minimum 2 męskie i 1 damski na terenie parku maszyn, 3 męskie i 2 damskie dla publiczności oraz parking wyposażony w myjnię do mycia motocykli.

**Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty środowiskowej, dywaników (o wymiarach długości i szerokości motocykla), z materiału wchłaniającego płyny pod motocykle w miejscu serwisu, w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. na ziemię.**

Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik **będzie** ukarany przez kierownika zawodów karą w wysokości 200,- zł. Za nieopłacenie ww. kary zawodnik **będzie** wykluczony z zawodów. **Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników.**

Uwaga: Ze względu na lepsze przygotowanie trasy do MP MC zabrania się trenowania bez zgody organizatora na ww. trasie - 7 dni przed planowanymi zawodami **pod groźbą nie dopuszczenia do zawodów**

#### 1.1.15. Strefa napraw i sygnalizacji

Jakakolwiek pomoc z zewnątrz na trasie jest zabroniona podczas kwalifikacji, treningów, wyścigów, zawodów – chyba, że udzielona jest przez osobę wskazaną przez organizatora pełniącą swe obowiązki w interesie bezpieczeństwa. Karą za naruszenie tego przepisu jest wykluczenie z wyścigu.

Przy torze musi być zarezerwowane i wygrodzone miejsce na uzupełnienie paliwa, naprawy podczas treningów i wyścigów - strefa napraw i sygnalizacji. W strefie tej musi być zamontowany monitor, na którym musi być podgląd wyników czasowych podczas treningów i wyścigów.

Jedynymi osobami upoważnionymi do przebywania na tym terenie są mechanicy dokonujący napraw i regulacji motocykli, sygnaliści - **zabezpieczeni w odpowiednie identyfikatory.**

Każde tankowanie musi odbywać się przy zgaszonym silniku.

Zawodnicy, **którzy chcą wjechać do strefy napraw i sygnalizacji muszą zasygnalizować to podniesieniem ręki**, zawodnicy, którzy wjechali w strefę napraw i sygnalizacji muszą zatrzymać się przed wyjazdem na tor. **Nieprzestrzeganie tego pociąga za sobą wykluczenie z wyścigu.**

#### 1.1.16. Akta toru.

Każdorazowo organizator zawodów musi przedstawić sędziemu zawodów teczkę toru, w której znajduje się homologacja, plan toru, protokół sędziego z ostatnich zawodów z ewentualnymi uwagami **oraz licencję klubu w sporcie motocyklowym.**

Sędzia powinien dokonać odbioru toru przed zawodami, o godz. 18,00 w dniu poprzedzającym zawody (sobota) przy udziale jednego przedstawiciela z grona zawodników. Organizator musi przedstawić ubezpieczenie organizatora od OC i NNW osób funkcyjnych organizatora, oświadczenie szpitala o przyjęciu wiadomości o organizacji zawodów i gotowości przyjęcia poszkodowanych w razie wypadku na zawodach, oraz przedstawienie dokumentów zgodnie z Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997r. o bezpieczeństwie imprez masowych ( Dz.U.Nr.106.poz.680).

#### **1.1.17. Wyniki**

Godzina ogłoszenia wyników i rozdania nagród powinna być podana w regulaminie zawodów wraz z podaniem miejsca ceremonii rozdania nagród.

Organizator winien dołożyć starań, aby każdy klub otrzymał komplet wyników po zakończeniu zawodów, a obowiązkowo przesłać wyniki do Biura Sportu ZG PZM i do następnego organizatora Mistrzostw Polski, w ciągu 24 godzin, a pozostałym w ciągu 48 godzin.

W sezonie 2007 po każdym wyścigu, trzech pierwszych zawodników po dekoracji w każdej klasie, może być poproszonych do przejechania rundy honorowej, (o ile istnieją odpowiednie warunki pogodowe).

#### **1.1.18. Nagrody**

Wypłaty nagród pieniężnych dla zawodników zgodnie z Komunikatem GKSM.

Organizator zobowiązany jest ufundować puchary sportowe dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie po każdym wyścigu, wg kolejności przyjazdu na metę.

Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczenia nagród, ustala się: puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia, pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

Zawodnicy, którzy zajmą 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji końcowej są zobowiązani do wzięcia udziału w oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się w miejscu i terminie podanym przez GKSM.

**1.1.18. Ramowy harmonogram Indywidualnych MP w MC**  
**klasa 80cc + 125cc i Pucharu PZM w klasie weteran**

Dzień przed zawodami:

- 16<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> - godziny otwarcia biura zawodów  
17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> - I kontrola techniczna  
18<sup>00</sup> - odbiór trasy przez sędziego

*UWAGA: w rundach rozgrywanych we wrześniu i październiku rozpoczęcie kontroli technicznej i treningów o godzinę wcześniej*

W dniu zawodów:

- od 7<sup>30</sup> - czynne biuro zawodów do zakończenia zawodów  
8<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> - II kontrola techniczna motocykli  
8<sup>00</sup> - 8<sup>40</sup> - klasa 80 cc  
8<sup>40</sup> - 9<sup>20</sup> - klasa weteran  
9<sup>20</sup> - 10<sup>00</sup> - klasa 125 cc

*Uwaga: Zgłoszenie do badania kontrolnego jest możliwe po terminie, pod warunkiem, że badanie to odbędzie się przed drugim treningiem w danej klasie i za opłatą 100,- PLN.*

**Trening dowolny**

9<sup>00</sup> - 9<sup>20</sup> - w tym 5 min. starty

9<sup>25</sup> - 9<sup>45</sup> - w tym 5 min. starty

9<sup>50</sup> - 10<sup>20</sup> - w tym 5 min. starty

klasa 80cc

klasa weteran

klasa 125cc

**Trening z pomiarem czasu**

11<sup>00</sup> - 11<sup>20</sup>

11<sup>25</sup> - 11<sup>45</sup>

11<sup>50</sup> - 12<sup>10</sup>

10<sup>30</sup> – 10<sup>50</sup> - spotkanie z zawodnikami i przedstawicielami klubów przy maszynie startowej prezentacja procedury startowej

12<sup>50</sup> - UROCZYSTE OTWARCIE ZAWODÓW

Przedpark 12<sup>50</sup> – 13<sup>00</sup> start klasa 80 cc

Przedpark 13<sup>25</sup> – 13<sup>35</sup> start klasa weteran

Przedpark 13<sup>55</sup> – 14<sup>05</sup> start klasa 125 cc

Przedpark 14<sup>35</sup> – 14<sup>45</sup> start klasa 80 cc

Przedpark 15<sup>05</sup> – 15<sup>15</sup> start klasa weteran

Przedpark 15<sup>35</sup> – 15<sup>45</sup> start klasa 125 cc

kolejność wyścigów: klasa 80cc, weteran, 125cc,  
klasa 80cc, weteran, 125cc,

17<sup>00</sup> - Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

**Ramowy harmonogram Indywidualnych MP w MC**  
**klasa 65 cc + 125cc junior + pow. 175 cc**

Dzień przed zawodami:

- 16<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> - godziny otwarcia biura zawodów
- 17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> - I kontrola techniczna
- 18<sup>00</sup> - odbiór trasy przez sędziego

*UWAGA: w rundach rozgrywanych we wrześniu i październiku rozpoczęcie kontroli technicznej i treningów o godzinę wcześniej*

W dniu zawodów:

- od 7<sup>30</sup> – czynne biuro zawodów do zakończenia zawodów
- 8<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> - II kontrola techniczna motocykli
- 8<sup>00</sup> - 8<sup>40</sup> - klasa 65 cc
- 8<sup>40</sup> - 9<sup>20</sup> - klasa 125 cc Junior
- 9<sup>20</sup> - 10<sup>00</sup> - klasa pow. 175 cc

*Uwaga: Zgłoszenie do badania kontrolnego jest możliwe po terminie, pod warunkiem, że badanie to odbędzie się przed drugim treningiem w danej klasie i za opłatą 100,- PLN.*

**Trening dowolny**

- 9<sup>00</sup> - 9<sup>20</sup> - w tym 5 min. starty
- 9<sup>25</sup> - 9<sup>50</sup> - w tym 5 min. starty
- 9<sup>55</sup> - 10<sup>20</sup> - w tym 5 min. starty

**Trening z pomiarem czasu**

- klasa 65cc - 11<sup>00</sup> – 11<sup>20</sup>
- klasa 125 cc Junior - 11<sup>25</sup> – 11<sup>45</sup>
- klasa pow.175 cc - 11<sup>50</sup> – 12<sup>10</sup>

10<sup>30</sup> – 10<sup>50</sup> - spotkanie z zawodnikami i przedstawicielami klubów przy maszynie startowej prezentacja procedury startowej

12<sup>50</sup> - UROCZYSTE OTWARCIE ZAWODÓW

- Przedpark 12<sup>50</sup> – 13<sup>00</sup> start klasa 65 cc
- Przedpark 13<sup>20</sup> – 13<sup>30</sup> start klasa 125 cc Junior
- Przedpark 13<sup>55</sup> – 14<sup>05</sup> start klasa pow. 175 cc
- Przedpark 14<sup>35</sup> – 14<sup>45</sup> start klasa 65 cc
- Przedpark 15<sup>00</sup> – 15<sup>10</sup> start klasa 125 cc Junior
- Przedpark 15<sup>35</sup> – 15<sup>45</sup> start klasa pow. 175 cc

kolejność wyścigów: klasa 65 cc ,125 J cc, pow. 175 cc,  
klasa 65 cc ,125 J cc, pow. 175 cc,

17<sup>00</sup> - Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

## 1.2 **Zespołowe Mistrzostwa Polski w Motocrossie**

**1.2.1.** Zespołowe Mistrzostwa Polski będą rozgrywane w jednych zawodach. Zawody te muszą być rozegrane po zakończeniu Indywidualnych MP. Członkami zespołów mogą być tylko zawodnicy posiadający polską licencję wydaną przez PZM. Warunkiem przyznania tytułu Zespołowego Mistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej sześciu zespołów, a tytułów Vice-mistrzów Polski jest sklasyfikowanie co najmniej ośmiu zespołów.

**1.2.2.** Każdy klub może zgłosić zespoły trzy osobowe, po jednym zawodniku co najmniej w dwóch wybranych klasach z: Klasy 80 cc, 125 cc Junior, 125 cc i pow. 175 cc. W każdej klasie rozegrane będą po dwa wyścigi.

### 1.2.3. **Zgłoszenie zespołów**

Zgłoszenie należy przesłać, co najmniej na 14 dni przed zawodami, łącznie z podaniem kierownika zespołu (Zał. 2). Niedotrzymanie terminu zgłoszeń spowoduje obciążeniem karą 50,- PLN od każdego zespołu. Zmian w składzie zespołu można dokonać najpóźniej 50 minut przed planowanym startem do pierwszego wyścigu. Zmiana składu zespołu powinna być doręczona na piśmie **przez kierownika zespołu do kierownika zawodów.**

Każda zmiana w zespole będzie obciążona kwotą 50- PLN od jednego zawodnika.

### 1.2.4. **Odbiór techniczny**

Tak jak w IMP.

### 1.2.5. **Procedura strefy oczekiwania i startu**

W strefie oczekiwania obowiązuje następująca procedura

10 min przed startem	Wjazd do strefy oczekiwania jest zamknięty. Motocykle wszystkich zakwalifikowanych zawodników i dwóch rezerwowych muszą znajdować się w strefie oczekiwania,
	Motocykle spóźnionych zawodników nie będą wpuszczone do obszaru oczekiwania.
	Zawodnicy mogą przygotować swoje miejsca przed maszyną startową <b>Po zamknięciu bramy wjazdowej do strefy oczekiwania, automatycznie jest otwarta bramka do wyjazdu na tor, na zapoznawczą rundę. Zawodnicy mogą wyjechać na okrążenie zapoznawcze</b>
7 min przed startem	<b>Zostaje zamknięta bramka wyjazdowa na rundę zapoznawczą</b>
4 min przed startem	<b>Zostaje zamknięta bramka wjazdowa do strefy oczekiwania z okrążenia zapoznawczego.</b>
	<b>Zawodnicy spóźnieni z zapoznawczej rundy nie będą wpuszczeni do obszaru oczekiwania.</b>
	Na gwizdek, wszyscy z wyjątkiem zawodników i jednego mechanika każdego zawodnika, osób trzymających parasol nad zawodnikiem, ekipy telewizyjnej i niezbędnych osób urzędowych muszą opuścić strefę oczekiwania.
	Maszyna startowa jest pusta
	Zawodnicy zajmują pozycje przy swoich motocyklach
	Kaski jeszcze nie są założone
	Zawodnicy rezerwowi, którzy nie mogą startować muszą opuścić obszar rezerwowy
Mechanicy i osoby trzymające parasole pozostają nadal w strefie oczekiwania. Wjazd na miejsce startu(maszynę startową) pozostaje zamknięte.	
3 min przed startem	Otwierany jest wjazd i zawodnicy udają się do maszyny startowej.
	Wszyscy mechanicy i osoby trzymające parasole pozostają w strefie oczekiwania do końca startu Tylko zawodnicy, ekipa telewizyjna i niezbędne osoby urzędowe mogą przebywać w miejscu start (przy maszynie startowej)

Godziny zamknięcia przedparku ustalone będą w harmonogramie godzinowym zawodów. Organizator zobowiązany jest do zamontowania zegara z podziałem na minuty i sekundy przy wjeździe do przedparku w okresie od rozpoczęcia treningów do zakończenia zawodów.

### **1.2.6. Klasyfikacja zespołów**

Na wynik zespołu będzie się składać 5 najlepszych wyników uzyskanych przez członków zespołu.  
Punkty dla zespołów będą przyznawane wg zasady: za pierwsze miejsce 1 pkt., za drugie 2 pkt., itd.  
Punkty dla zespołu otrzymuje każdy sklasyfikowany zawodnik.  
Wygrywa zespół posiadający 5 najlepszych wyników i najmniejszą ilość punktów.  
Przy równej ilości punktów wygrywa zespół z większą ilością lepszych miejsc.  
W następnej kolejności klasyfikowane są zespoły z czterema, trzema itd. wynikami.  
Przy równej ilości punktów obowiązują zasady jak wyżej.

### **1.2.7. Termin i miejsce ogłoszenie wyników i rozdania nagród**

Będzie podany przez organizatora w regulaminie szczegółowym zawodów.  
Wpłaty nagród pieniężnych dla zawodników zgodnie z Komunikatem GKSM jak w IMP.  
Trzy pierwsze zespoły otrzymają puchary sportowe wraz z tabliczkami okolicznościowymi.

### **1.2.8. W sprawach nie objętych w zasadach rozgrywania Zespołowych Mistrzostw Polski obowiązują przepisy RSM i Komunikaty GKSM**

## 1.2.10. Harmonogram Zespołowych Mistrzostw Polski

### Dzień przed zawodami:

- 16<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> - czynne biuro zawodów  
17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> - I kontrola techniczna  
18<sup>00</sup> - odbiór trasy przez sędziego

*UWAGA: w rundach rozgrywanych we wrześniu i październiku rozpoczęcie kontroli technicznej i treningów o godzinę wcześniej*

### W dniu zawodów:

- od 7<sup>30</sup> - czynne biuro zawodów do zakończenia zawodów  
8<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> - II kontrola techniczna motocykli  
8<sup>00</sup> - 8<sup>35</sup> - klasa 80 cc  
8<sup>35</sup> - 9<sup>25</sup> - klasa 125 J + 125 cc  
9<sup>25</sup> - 10<sup>00</sup> - klasa pow. 175 cc

### Trening dowolny

### Trening z pomiarem czasu

- |   |                  |                                      |
|---|------------------|--------------------------------------|
| 9 <sup>00</sup> - 9 <sup>25</sup> - w tym 5 min. starty   | klasa 80cc       | -10 <sup>40</sup> - 11 <sup>00</sup> |
| 9 <sup>30</sup> - 9 <sup>55</sup> - w tym 5 min. starty   | klasa 125 J +125 | -11 <sup>05</sup> - 11 <sup>30</sup> |
| 10 <sup>00</sup> - 10 <sup>25</sup> - w tym 5 min. starty | klasa pow. 175   | -11 <sup>35</sup> - 12 <sup>00</sup> |

10<sup>25</sup> – 10<sup>40</sup> - spotkanie z zawodnikami i przedstawicielami klubów przy maszynie startowej prezentacja procedury startowej

12<sup>50</sup>

### **- UROCZYSTE OTWARCIE ZAWODÓW**

13<sup>00</sup>

- start do I wyścigu wg kolejności:

- |  |                           |                               |
|--|---------------------------|-------------------------------|
| Przedpark 12 <sup>50</sup> start -13 <sup>00</sup> | - klasa 125 J + 125       | - 25 min + 2 okrążenia        |
| Przedpark 13 <sup>30</sup> start- 13 <sup>40</sup> | - klasa 80 cc             | - <b>20</b> min + 2 okrążenia |
| Przedpark 14 <sup>20</sup> start- 14 <sup>30</sup> | - klasa 125 cc + pow. 175 | - 25 min + 2 okrążenia        |
| Przedpark 15 <sup>00</sup> start- 15 <sup>10</sup> | - klasa 80 cc             | - <b>20</b> min + 2 okrążenia |
| Przedpark 15 <sup>50</sup> start- 16 <sup>00</sup> | - klasa 125 J + pow. 175  | - 25 min + 2 okrążenia        |

**OGŁOSZENIE WYNIKÓW I ROZDANIE NAGRÓD W MIEJSCU I GODZINIE WSKAZANYM PRZEZ ORGANIZATORA**

### **1.3. Klubowe Mistrzostwa Polski w Motocrossie**

#### **1.3.1. Klubowe Mistrzostwa Polski**

Będą rozgrywane w ramach wszystkich rund Indywidualnych Mistrzostw Polski **oraz Zespołowych Mistrzostwach Polski**.

W Klubowych Mistrzostwach Polski mogą brać udział tylko zawodnicy posiadający polską licencję wydaną przez PZM.

Warunkiem przyznania tytułu Mistrza Polski jest sklasyfikowanie, co najmniej sześciu klubów a Vice-mistrzów Polski w przypadku sklasyfikowania, co najmniej ośmiu klubów.

#### **1.3.2. Do punktacji klubowej będą wliczane punkty**

Zdobyte punkty przez wszystkich zawodników zgłoszonych przez dany klub (również biorący udział w Indywidualnych i **Zespołowych** Mistrzostwach Polski). Obowiązuje punktacja jak w IMP.

O kolejności klubów decyduje większa liczba zdobytych punktów przez zawodników danego klubu, przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc zdobytych przez zawodników danego klubu.

#### **1.3.3. Klubowe Mistrzostwa Polski są rozgrywane w klasach**

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski.

#### **1.3.4. Harmonogram czasowy**

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski.

#### **1.3.7. Trzy pierwsze kluby**

Otrzymają puchary sportowe wraz z tabliczkami okolicznościowymi, **po zakończeniu sezonu**.

#### **1.3.8. W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Klubowych Mistrzostw Polski obowiązują przepisy RSM.**

Wszystkie pozostałe warunki ( m.in. harmonogram czasowy, czasy trwania oraz kolejność treningów i wyścigów) jak w Indywidualnych i Zespołowych Mistrzostwach Polski.

### **1.4 Klasyfikacja zespołów markowych**

W sezonie 2007 w Indywidualnych Mistrzostwach Polski w Motocrossie wprowadza się klasyfikację motocykli markowych.

Do klasyfikacji tej zaliczane będą punkty zdobyte przez maksymalnie trzech zawodników, zgłoszonych przynajmniej w dwóch klasach, stanowiących zespół, jadących na motocyklach tej samej marki w poszczególnych rundach IMP (punktacja jak w IMP).

Suma punktów zespołu z 7 rund 14 wyścigów decyduje o kolejności miejsc w danym roku.

Przy równej ilości punktów lepsze miejsce zdobywa zespół, który zdobędzie większą ilość lepszych miejsc.

Zawodnika zgłoszonego do zespołu na pierwszych zawodach nie można zmienić na innego zawodnika w ciągu sezonu. Zgłoszenie należy złożyć w biurze chronometrażu.

Zgłoszenie powinno zawierać: (Zał. 4)

1. Marka motocykli
2. Nazwiska trzech zawodników
3. Zgłoszenie w jakiej klasie i numery startowe zawodników
4. Podpisy zawodników
5. Zgłaszający - podpis

Zawodnicy mogą być zgłaszani w klasach 80 cc, 125 cc Junior, 125 cc i pow. 175cc.

Zespół może zgłosić producent, importer, dealer motocykli, klub lub osoby prywatne.

Klasyfikacja końcowa będzie prowadzona przy zgłoszeniu minimum trzech zespołów.

Po zakończeniu sezonu zwycięskie zespoły otrzymają puchary sportowe w zależności od ilości zgłoszonych zespołów:

8 zespołów - 3 puchary

5 zespołów - 2 puchary

mniej niż 5 zespołów – 1 puchar

Na podstawie decyzji Prezydium ZG PZM z dn. 21.11.1997r. w oparciu o wymogi FIM postanowiono wprowadzić do Regulaminów rozgrywek MP zapis:

"Własność i wyłączność do sprzedaży praw transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, internet , łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisję radiową ,z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kablową, *czarno-białą* lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego posiada ZG PZM".

## **DZIESIĘĆ PORAD JAK DOBRAĆ KASK**

1. Dobrać dobry rozmiar, poprzez zmierzenie obwodu głowy.
2. Sprawdzić, czy kask nie ma możliwości przesuwania się na głowie.
3. Sprawdź czy bezpieczne jest zapięcie i regulacja paska.
4. Po założeniu kasku na głowę, spróbuj podnieść tył kasku ku górze, a kask nie powinien w tym kierunku się zsunąć.



5. Sprawdź, czy nie ogranicza widoczności.
6. Upewnij się czy nie utrudnia oddychania i nie blokuje nosa i ust,
7. Nigdy nie używaj chusty lub szalika na szyi, powietrze musi być zatrzymane u nasady kasku, nigdy nie używaj chusty lub szalika pod pasek kasku.
8. Sprawdź czy osłona (przyłbica) możesz otworzyć jedną ręką w rękawicy,
9. Upewnij się, że konstrukcja tylnej części kasku odpowiednio zabezpiecza szyję.
10. **Zawsze kupuj kask, najlepszy na jaki Cię stać.**

## MIĘDZYNARODOWE STANDARDY KASKÓW

	<p><b>22 – 04 od/do ECE 22 – 05 „P” (Europa)</b>  <b>Znak ECE składa się z zakreślonej w kółku litery E</b>  <b>znajduje się odpowiedni numer państwa.</b></p> <p><b>E1</b> Niemcy, <b>E2</b> Francja, <b>E3</b> Włochy,  <b>E4</b> Holandia, <b>E5</b> Szwecja, <b>E6</b> Belgia, <b>E7</b> Węgry,  <b>E8</b> Czechy, Słowacja, <b>E9</b> Hiszpania,  <b>E10</b> Jugosławia, <b>E11</b> UK, <b>E12</b> Austria,  <b>E13</b> Luksemburg, <b>E14</b> Szwajcaria, <b>E15</b> wakat,  <b>E16</b> Norwegia, <b>E17</b> Finlandia, <b>E18</b> Dania,  <b>E19</b> Rumunia, <b>E20</b> Polska, <b>E21</b> Portugalia,  <b>E22</b> Rosja, <b>E-23</b> Grecja, <b>E24</b> Irlandia,  <b>E25</b> Chorwacja, <b>E26</b> Słowenia, <b>E28</b> Białoruś,  <b>E29</b> Estonia, <b>E30</b> wakat, <b>E31</b> Bośnia i Hercegowina, <b>E32</b>          Łotwa, <b>E34</b> Bułgaria, <b>E37</b> Turcja, <b>E40</b> Macedonia, <b>E43</b>          Japonia, <b>E46</b> wakat, <b>E47</b> wakat, <b>E48</b> Nowa Zelandia,</p> <p>Poniżej litery <b>E</b> akceptowany numer powinien          zawsze zaczynać się od 04. Poniżej          akceptowanego numeru znajduje się seryjny          numer produkcyjny (Etykieta na „pasku          zapinającym” lub wewnątrz.</p>
	<p><b>Wielka Brytania</b>          BS 6658 TYPE, A          (OFF – ROAD)TYPE, B - rajdy terenowe          (Etykieta przymocowana na zewnątrz)</p>
	<p><b>JAPONIA JIS T 8133 : 2000</b>          (Etykieta przymocowana wewnątrz)</p>
	<p><b>USA M 2000</b>          Etykieta przymocowana wewnątrz</p>

Więcej szczegółów – patrz Przepisy Techniczne FIM